



Váš dopis zn./ze dne:

**05.09.2025**

Č. j.:

**MHMP 968212/2025**

Sp. zn.:

**S-MHMP 920358/2025**

Vyřizuje/tel.:

**Ing. David Nováček**

**236 004 211**

Počet listů/příloh: **1/0**

Datum:

**23.09.2025**

**Žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., - dotaz k řízení semaforů na magistrále - křiž. Legerova - Wenzigova, odpověď**

Vážený pane,

Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města k Vaší žádosti doručené na Magistrát hl. m. Prahy dne 05. 09. 2025 o poskytnutí informací podle zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které se dotazujete k řízení semaforů na magistrále sděluje ke konkrétním otázkám následující.

V žádosti požadujete tyto informace:

*Interval zelené na semaforu Legerova-Wenzigova je ve směru z hlavní silnice (Legerova od Nuselského mostu) aktuálně pouze cca. 20 sekund, projede někdy i jen 10 aut v jednom pruhu (změřeno stopkami). Ptám se tedy:*

**1) Z jakého důvodu je interval takto krátký?**

**2) Kdo o tomto nastavení rozhoduje?**

**3) Je do nastavení semaforů v Praze zapojena též umělá inteligence, jak bylo zmíněno nedávno v médiích, a řídí tento semafor?**

*Při sledování provozu v Legerově ulici (v dopoledních hodinách 9-12h) je naprosto evidentní, že na příjezdu od jihu ke křižovatce Legerova-Wenzigova (od Nuselského mostu směrem centrum) jsou velmi dlouhé umělé vytvořené kolony, zatímco za křižovatkou na sever je Legerova volná a zvládla by pojmout mnohem více vozidel, a to i na následných křižovnách. Prostor směrem na následující křižovátku je téměř úplně prázdný, žádné kolony se zde netvoří. Průjezdnost zde tedy není omezena opravami na Václavském nám., ale zcela uměle na semaforu Legerova-Wenzigova. Dost často je možno vidět, že v okamžiku kdy skončí zelená pro vjezd z Wenzigovy ul. (od východu), už v této nečekají žádná auta. Zatímco vozidla přijíždějící po hlavní po Nuselském mostě musí čekat v koloně i více než 10 cyklů semafrů než se dostanou na řadu, kolona se táhne přes celý Nuselský most až na Pankráckou pláň!*

**4) Je nějaký důvod umožnit rychlejší průjezd touto křižovatkou vozidlům jedoucím Lublaňskou – Wenzigovou, tedy v husté zástavbě, než vozidlům jedoucím z Nuselského mostu po Legerově?**

**5) Nebo se jedná o politické rozhodnutí náměstka pro dopravu s cílem omezit průjezdnost města?**

K těmto dotazům konkrétně sdělujeme:

Ad 1) Délka signálu volno pro provoz v Legerově ulici je v současné době nastavena tak, aby odpovídala kapacitě této komunikace za Vámi zmiňovanou křižovatkou s ulicí Wenzigovou.

Pro tento princip je totiž zásadní skutečnost, že vozidla do této oblasti přijíždějí do Legerovy ulice nejen z jihu od Nuselského mostu třemi jízdními pruhy, ale Legerovu mohou přitížit pravým odbočením z Wenzigovy ulice a následně pak především levým odbočením z Ječné ulice a pravým odbočením z ulice Anglické.

Délka volna na světelné signalizaci Legerova – Wenzigova se Vám jeví jako příliš zkrácená a to, že poukazujete na skutečnost, že se v následném úseku Legerovy ulice kolony téměř netvoří však máme spíše za správnou míru vhodně zvolené regulace na této křižovatce než za chybu. Nastavení jednotlivých dalších křižovatek Legerova – Ječná a Legerova – Anglická odpovídá potřebám vozidel městské hromadné dopravy, tedy především tramvají přepravujících cestující obousměrně přes magistrálu mezi Novým městem a Vinohrady a také dopravním vztahům vozidel a chodců obsluhujících okolí těchto křižovatek, ale i sousedících dalších křižovatek, mezi které je potřeba uvést okolí na východ od Legerovy, tedy okolí ulic Bělehradské, Rumunské a Anglické až po náměstí Míru a okolí na západ od Legerovy, tedy okolí ulic Ječné a Žitné až po Karlovo náměstí. Tyto dopravní vazby, aby se doprava v této části nezhroutila, je potřeba ponechat ve funkčním stavu, a proto je Vámi zmiňované nastavení světelné signalizace na křižovatce Legerova – Wenzigova ve výše popsaném principu zásadní.

Ad 2) Toto nastavení světelné signalizace navrhuje projektant a následně jej schvalují zástupci Policie ČR a našeho Odboru pozemních komunikací a drah MHMP.

Ad 3) Do tohoto nastavení umělá inteligence, pokud je nám známo, nabyla zapojena.

Ad 4) Popisované nastavení světelné signalizace Legerova – Wenzigova není však provedeno proto, aby zvýhodňovalo průjezd Lublaňskou a Wenzigovou ulicí, ale aby odpovídalo potřebám celkového dopravního nastavení signalizací v oblasti od této křižovatky až po křižovatku Legerova – Vinohradská. Současně je potřeba také uvést, že propustnost křižovatky Legerova – Vinohradská je zásadní pro řízení celé zmiňované oblasti. V souvislosti s aktuální stavební činností spojenou s realizací tramvajové trati na Václavské náměstí došlo bohužel k výraznému snížení kapacity magistrály v obou směrech, a přestože současná etapa byla zahájena na počátku letních prázdnin, bylo nezbytné následně prověřit a zřídit vyhrazený jízdní pruh pro autobusy městské hromadné dopravy (MHD) a složky integrovaného záchranného systému (IZS) na Legerově od nám. I. P. Pavlova směrem k Vinohradské ulici, protože dojezdové doby z centrální hasičské stanice na Sokolské ulici byly nadměrně prodlouženy negativními dopady snížené kapacity Legerovy ulice.

Ad 5) Věříme, že výše uvedené vysvětlení již napovídá skutečnosti, že nastavení světelných signalizací, kterého se týkají Vaše otázky nebylo důsledkem politického rozhodnutí náměstka pro dopravu s cílem omezit průjezdnost města.

Věříme, že se nám podařilo reagovat na všechny Vaše otázky a že pro Vás tato odpověď může být přínosná.

S pozdravem

Ing. Aleš Krejča v. r.  
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

Na vědomí: MHMP PKD – vl.

STEJNOPIS Za správnost vyhotovení Ing. David Nováček (podepsáno elektronicky)